



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC04 Series

Manual del usuario



CONTENIDO

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	3
1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	3
1.2 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA	4
1.3 - CABLES DE ENERGÍA, ENCHUFES Y ADVERTENCIAS DEL CABLE DE CARGA	4
1.4 - INSTALACIÓN EN PARED	5
2 - INFORMACIÓN GENERAL	6
2.1 - INTRODUCCIÓN A LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO	6
2.1.1 - MODELOS RCD	6
2.1.2 - MODELOS MID	7
2.2 - ENCHUFE EL CABLE DE CARGA	8
2.2.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE	8
2.2.2 - MODELO CON CABLE ADJUNTO	8
2.3 - COMPORTAMIENTO DE LED DE INFORMACIÓN DE ESTADO	9
3 - DESCRIPCIÓN	11
4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	12
5 - DETENER LA CARGA	14
5.1 - MODO DE USO INDEPENDIENTE	14
5.1.1 - MODO DE CARGA AUTOARRANQUE	14
5.1.1.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE	15
5.1.1.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	15
5.1.1.1.2 - DETENER LA CARGA	16
5.1.1.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO	17
5.1.1.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	17
5.1.1.2.2 - DETENER LA CARGA	18
5.1.2 - MODO AUTORIZADO POR RFID	19
5.1.2.1 - REGISTRO DE TARJETA RFID DE USUARIO	19
5.1.2.1.1 - AGREGAR/BORRAR TARJETA RFID A/DESDE LA LISTA LOCAL DE RFID	19
5.1.2.2 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	19
5.1.2.2.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE	19
5.1.2.2.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	19
5.1.2.2.1.2 - DETENER LA CARGA	21
5.1.2.2.2 - MODELO CON CABLE ADJUNTO	22
5.1.2.2.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	22
5.1.2.2.2.2 - DETENER LA CARGA	24
5.1.3 - MODO AUTORIZADO DE APLICACIÓN INTELIGENTE (Opcional con Wi-Fi)	25
5.1.3.1 - CONFIGURACIÓN DE LA APLICACIÓN DRIVE GREEN	25
5.1.3.2 - CONFIGURACIÓN DE DRIVE GREEN	25
5.1.3.3 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	26
5.1.3.3.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE	26
5.1.3.3.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	26
5.1.3.3.1.2 - DETENER LA CARGA	28
5.1.3.3.2 - MODELO CON CABLE ADJUNTO	29

5.1.3.3.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	29
5.1.3.3.2.2 - DETENER LA CARGA	31
5.1.3.4 - MODOS DE APLICACIÓN	32
5.1.3.4.1- MODO DE CARGA ECOLÓGICA.....	32
5.1.3.4.2- FUNCIÓN DE RETRASO DE CARGA.....	33
5.1.3.4.3- FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEABLE.....	34
5.1.3.4.4- REINICIO DE LA TARJETA RFID MAESTRA Y DE USUARIO	34
5.1.3.4.5 - AJUSTES DEL OPTIMIZADOR DE ENERGÍA.....	34
5.1.4 - MODO AUTORIZADO DE LISTA LOCAL RFID Y MODO DE ACEPTAR TODOS RFID	35
5.1.4.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE	35
5.1.4.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	35
5.1.4.1.2 - DETENER LA CARGA	37
5.1.4.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO	38
5.1.4.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	38
5.1.4.2.2 - DETENER LA CARGA	40
5.2 - MODO CONECTADO DEL SISTEMA CENTRAL OCPP (Opcional)	41
5.2.1 - MODELOS EQUIPADOS CON ENCHUFE	41
5.2.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	41
5.2.1.2 - DETENER LA CARGA	43
5.2.2 - MODELOS CON CABLE ADJUNTO	44
5.2.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	44
5.2.2.2 - DETENER LA CARGA	46
5.2.3 - CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DE OCPP 1.6 JSON.....	47
5.2.3.1 - CARACTERÍSTICA DE RESERVA.....	47
5.2.3.2 - INICIO / FIN REMOTO DE LA CARGA	47
5.2.3.3 - REINICIO FORZADO / REINICIO SUAVE	47
5.2.3.4 - DESBLOQUEO DEL ENCHUFE	47
5.3 - PLUG & CHARGE (Opcional)	48
5.3.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE	48
5.3.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	48
5.3.1.2 - DETENER LA CARGA	49
5.3.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO.....	50
5.3.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA	50
5.3.2.2 - DETENER LA CARGA	51
6 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO (Modelo con Enchufe)	52
7 - MODELOS DEL MEDIDOR MID (Opcional).....	53
8 - CONDICIONES DE ERROR Y FALLA	53
8.1 - CONDICIÓN GENERAL DE ERROR	53
8.2 - OTRAS CONDICIONES DE ERROR.....	54
8.3 - RELÉ DE DISPARO DE LOS PRODUCTOS CON DISPOSITIVO DE CORRIENTE RESIDUAL (Opcional).....	55
8.3.1 - DISPARO DEL DISPOSITIVO ACTUAL RESIDUAL	55
8.3.2 - COMPORTAMIENTO DEL SENSOR DE CORRIENTE DE FUGA DC 6mA.....	55
9 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO	56
10 - CAMBIOS EN LA REGULACIÓN DEL REINO UNIDO EN FUNCIÓN DE LA CARGA INTELIGENTE (OPCIONAL) ..	57

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



PRECAUCIÓN RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA



PRECAUCIÓN: EL DISPOSITIVO CARGADOR DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO DEBE SER MONTADA POR UN ELECTRICISTA CON LICENCIA O CON EXPERIENCIA EN CONCORDANCIA CON CUALQUIER REGULACIÓN ELÉCTRICA REGIONAL O NACIONAL Y CON LAS NORMAS EN VIGOR.



PRECAUCIÓN



La conexión a la red de AC de la estación de carga de vehículos y la planificación de la carga deberán ser revisadas y aprobadas por las autoridades correspondientes según lo especificado por las regulaciones y normas eléctricas regionales o nacionales en vigor. Para las instalaciones de cargadores múltiples para vehículos eléctricos, el plan de carga se establecerá en consecuencia. El fabricante no se hace responsable, directa o indirectamente, por ningún motivo, de los daños y riesgos que puedan derivarse de errores debidos a la conexión a la red eléctrica o a la planificación de la carga.

IMPORTANTE - Por favor, lea estas instrucciones detenidamente antes de instalar o encender el televisor.

1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Guarde este manual en un lugar seguro. Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras referencias.
- Compruebe que el voltaje marcado en la etiqueta de clasificación y no use la estación de carga sin el voltaje apropiado.
- No continúe accionando la unidad si tiene alguna duda acerca de que funcione normalmente, o si está dañada de alguna manera, desconecte los interruptores de circuito de alimentación (MCB y RCCB). Consulte con su distribuidor local.
- La temperatura ambiente debe estar entre -35°C y $+55^{\circ}\text{C}$ sin luz solar directa y con una humedad relativa entre el 5 % y el 95 %. Utilice la estación de carga solo dentro de esta condición de funcionamiento especificados. Si el producto tiene RCCB, el rango de temperatura ambiente debe estar entre -25°C y $+50^{\circ}\text{C}$ sin luz solar directa.
- La ubicación del dispositivo se debe seleccionar a fin de evitar un sobrecalentamiento en la estación de carga. Altas temperaturas de funcionamiento, causadas por luz solar directa o fuentes de calor, podrían causar una reducción en el corriente de carga o una interrupción temporaria del proceso de carga.
- La estación de carga se puede utilizar en el interior y exterior. También se puede utilizar en lugares públicos.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños al producto, no exponga esta unidad a lluvia severa, nieve, tormentas eléctricas u otros climas severos. Además, la estación de carga no debe ser expuesta a líquidos derramados o salpicados.

- No toque las terminales, el conector del vehículo eléctrico y otras partes vivas peligrosas de la estación de carga con objetos metálicos puntiagudos.
- Evite la exposición a fuentes de calor y coloque la unidad lejos de materiales inflamables, explosivos, ásperos o combustibles, productos químicos o vapores.
- Riesgo de explosión. Este equipo tiene un arco interno o piezas con chispas que no deben estar expuestas a vapores inflamables. No debe ubicarse en un área empotrada o debajo del nivel del piso.
- Este dispositivo está diseñado para cargar vehículos que no requieren ventilación durante la carga.
- Para evitar el riesgo de explosión y descarga eléctrica, asegúrese de que el disyuntor y el RCD especificados estén conectados a la red del edificio.
- La parte más baja de la toma debe estar situada a una altura comprendida entre 0,5 m y 1,5 m sobre el nivel del suelo.
- No se permite utilizar adaptadores o adaptadores de conversión. No se permite utilizar conjuntos de extensión de cable.



ADVERTENCIA: No permita nunca que ninguna persona (incluyendo niños) con discapacidades físicas, sensoriales o mentales, o que carezca de experiencia o conocimientos, utilicen algún aparato eléctrico sin supervisión.



PRECAUCIÓN: Esta unidad de cargador de vehículo está destinada únicamente para la carga de vehículos eléctricos que no requieren ventilación durante la carga.

1.2 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA

- La estación de carga debe estar conectado a un sistema con conexión a tierra central. El conductor de tierra que entra en la estación de carga debe estar conectado a la toma de tierra del equipo dentro del cargador. Esto debe ser ejecutado con conductores de circuito y conectado a la barra de tierra del equipo o el conductor en la estación de carga. Las conexiones a la estación de carga son responsabilidad del instalador y del comprador.
- Para reducir el riesgo de descargas eléctricas, conecte únicamente a tomacorrientes debidamente conectados a tierra.
- **ADVERTENCIA :** Asegúrese de que la estación de carga esté conectada a tierra de manera firme y adecuada durante la instalación y el uso.

1.3 - CABLES DE ENERGÍA, ENCHUFES Y ADVERTENCIAS DEL CABLE DE CARGA

- Asegúrese de que el cable de carga sea de tipo 2 compatible en el lado de la estación de carga.
- Un cable de carga deteriorado puede causar un incendio o provocarle una descarga eléctrica. No utilice este producto si el cable de Carga flexible o el cable de vehículo está deshilachado, tiene un aislamiento roto o muestra otros signos de daño.
- Asegúrese de que el cable de carga esté bien posicionado, que no sea pisado, obstaculizado o sometido a daños o estrés.
- No tire con fuerza del cable de carga ni lo dañe con objetos afilados.
- Nunca toque el cable de alimentación/enchufe o el cable del vehículo con las manos mojadas, ya que podría causar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar un riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice este dispositivo con una extensión. Si el cable de alimentación o el cable del vehículo están dañados, deben ser reemplazados por el fabricante, su agente de servicio o personas calificadas de manera similar para evitar peligros.

1.4 - INSTALACIÓN EN PARED

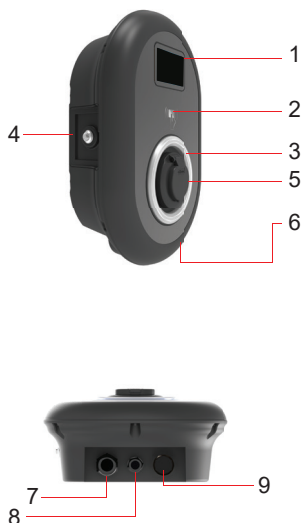
- Lea las instrucciones antes de montar la estación de carga en la pared.
- No instale la estación de carga en un techo o una pared inclinados.
- Utilice los tornillos de montaje en la pared especificada y otros accesorios.
- Esta unidad está diseñada para instalación en interiores o exteriores. Si esta unidad está montada al aire libre, el hardware para conectar los conductos a la unidad deben ser clasificados para la instalación al aire libre y deben ser instalados correctamente para mantener la clasificación de IP adecuada en la unidad.

2 - INFORMACIÓN GENERAL

2.1 - INTRODUCCIÓN A LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO

2.1.1 - MODELOS RCD

Modelos Equipados Con Enchufe



Modelos de Cable Adjunto



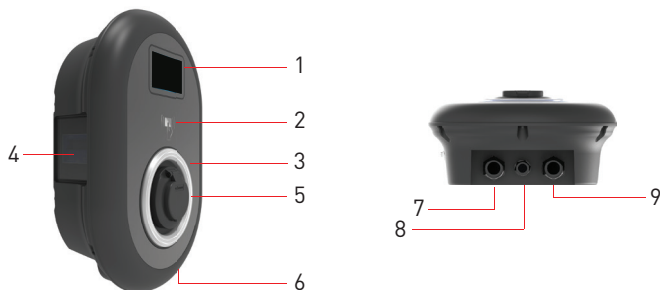
ES Modelos de Enchufe

- 1- Pantalla de Información (Opcional)
- 2- Lector de Tarjeta RFID
- 3- Indicador LED de Estado
- 4- Cubierta para acceso al dispositivo de corriente residual (Opcional)
- 5- Salida de Enchufe
- 6- Etiqueta de Producto
- 7- Tuerca de unión del cable para conexión de estación de carga
- 8- Tuerca de prensaestopas del cable de conexión para Ethernet de la estación de carga
- 9- Cable de Carga (Opcional) o Fuera de uso

ES Modelos de cable adjunto

- 1- Pantalla de Información (Opcional)
- 2- Lector de Tarjeta RFID
- 3- Indicador LED de Estado
- 4- Cubierta para acceso al dispositivo de corriente residual (Opcional)
- 5- Enchufe Emulador
- 6- Enchufe de Carga
- 7- Etiqueta de Producto
- 8- Tuerca de unión del cable para conexión de estación de carga
- 9- Tuerca de prensaestopas del cable de conexión para Ethernet de la estación de carga
- 10- Cable de carga

2.1.2 - MODELOS MID



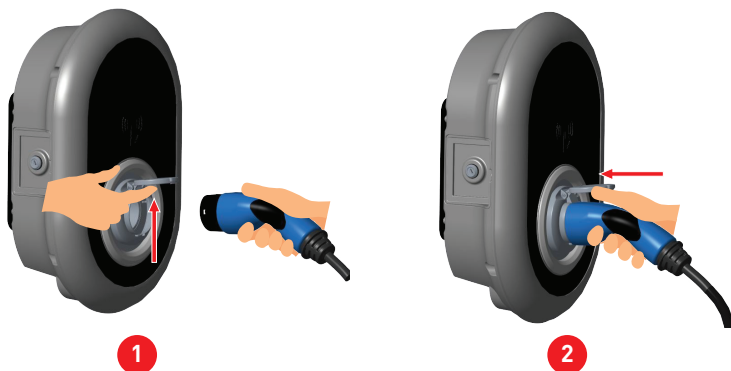
ES Modelos de Enchufes con Medidor MID

- 1-** Pantalla de Información (Opcional)
- 2-** Lector de Tarjeta RFID
- 3-** Indicador LED de Estado
- 4-** Pantalla del Medidor MID (Opcional)
- 5-** Salida de Enchufe
- 6-** Etiqueta de Producto
- 7-** Tuerca de unión del cable para conexión de estación de carga
- 8-** Tuerca de prensaestopas del cable de conexión para Ethernet de la estación de carga
- 9-** Cable de Carga (Opcional) o Fuera de uso

2.2 - ENCHUFE EL CABLE DE CARGA

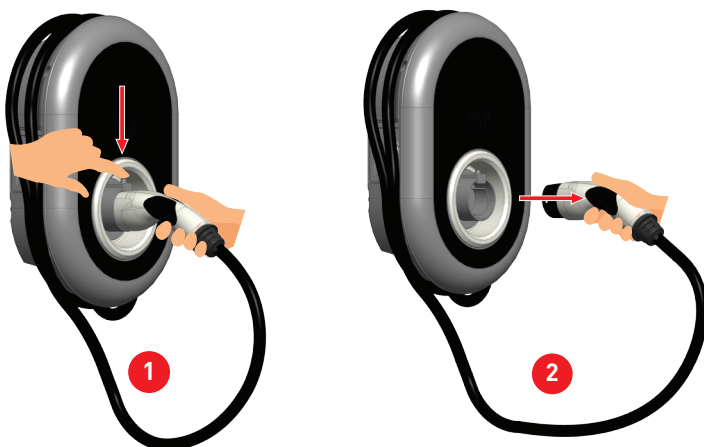
2.2.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE

Abra la cubierta frontal de toma de corriente y enchufe el cable de carga.

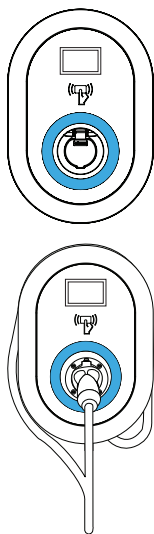


2.2.2 - MODELO CON CABLE ADJUNTO

A fin de liberar el enchufe de carga del cargador y desenchufe el enchufe de carga pulse el botón situado en la parte superior del soporte del enchufe de carga. Luego, conecte el enchufe de carga al vehículo a fin de iniciar la carga.



2.3 - COMPORTAMIENTO DE LED DE INFORMACIÓN DE ESTADO



Estado del LED		Estado de la Estación de Carga
	Azul y Verde Parpadeante	La estación de carga se inicia / arranca.
	No hay indicación LED	Dispositivo de carga está listo para cargar. Carga finalizada con tarjeta RFID
	Parpadea en azul	Vehículo Eléctrico está conectado. La estación de carga esperando la autorización de tarjeta RFID.
	Verde Brillante	La carga está autenticada.
	Azul Brillante	Carga en progreso
	Azul Constante	Carga suspendida o terminada
	Rojo Constante	Condición de falla
	Parpadea en rojo	Modo que requiere ventilación
	Parpadea en moreno	Carga con corriente limitada a 16 A debido a sobret temperatura
	Morado Constante	La carga no es posible debido a la sobre temperatura o al limite de corriente del optimizador de potencia, o bien el cargador está desactivado.
	Parpadea en rojo y azul	La estación de carga está reservada. La estación de carga está esperando el intervalo de tiempo Eco. La estación de carga está en modo de carga diferida.
	Rojo Constante	Actualización de firmware
	Parpadea en rojo por segundo durante 60 segundos	Modo de configuración de la tarjeta maestra / Restablecer lista de tarjeta local
	Parpadea en azul cada 2 segundos	Esperando a que se toque el usuario para la tarjeta RFID o se configure Drive Green desde el teléfono inteligente

Estado del LED		Estado de la Estación de Carga
 Doble	Parpadea en verde 2 veces	Adición de tarjeta RFID de usuario a la lista local de RFID
 Doble	Parpadea en rojo 2 veces	La tarjeta RFID del usuario se elimina de la lista local de RFID
 Verde Brillante	Verde Brillante	La tarjeta RFID autorizada se toca mientras el cable de carga está conectado
 ±30 seg	Se ilumina en verde durante 30 segundos	La tarjeta RFID autorizada se toca mientras el cable de carga no está conectado
 Tres Veces	Parpadea en rojo 3 veces	Iniciar/Detener el intento de carga con una tarjeta RFID no autorizada
 Amarillo Constante	Amarillo Constante	Firmware Alterado
 ±3 seg	Amarillo Parpadeante	Interruptor antimanipulación activado

3 - DESCRIPCIÓN

Nombre del modelo	DESCRIPCIÓN DE MODELO: EVC04-AC***** EVC04 : Cargador AC Vehículo Eléctrico (Gabinete Mecánico 04) 1° Asterisco (*) : Potencia Nominal 7 : 7,4 kW (1Equipo de Suministro de Fase) 11 : 11 kW (3Equipos de Suministro de Fase) 22 : 22 kW (3Equipos de Suministro de Fase) 2° Asterisco (*) puede incluir combinaciones de las siguientes opciones de módulos de comunicación. Lector RFID es un equipo estándar para todas las variantes de modelos. La opción "S" o "HS" debe incluirse para seleccionar combinaciones de W, L y P: En blanco : Ningún módulo de conectividad excepto el lector RFID S : Tarjeta Inteligente con Puerto Ethernet HS: Tarjeta Inteligente de Seguridad Alta con Puerto Ethernet W : Módulo Wi-Fi o módulo WiFi & Bluetooth L : Modulo LTE / 3G / 2G P : Módulo ISO 15118 PLC 3° Asterisco (*) : Puede ser uno de los siguientes: En blanco : Sin imagen en pantalla D: 4.3" TFT pantalla de color 4° Asterisco (*) puede ser uno de los siguientes: En blanco : No RCCB A : Unidad de carga con RCCB Tipo-A MID: Unidad de carga con medidor MID PEN : Función de detección y desconexión de PEN rotos -EICH : Unidad de Carga con Conformidad Eichrecht 5° Asterisco (*) puede ser uno de los siguientes: En blanco : Caso-B Conexión al enchufe normal -T2S : Caso-B Conexión al enchufe con obturador -T2P : Caso-C Conexión con conector de vehículo Tipo-2 -T1P : Caso-C Conexión con conector de vehículo Tipo-1 -T1PUL : Caso-C Conexión con conector de UL vehículo Tipo-1 6° Asterisco (*) puede ser uno de los siguientes: En blanco : EVC04 Gabinete Estándar ZEN : Gabinete Zenith LIB : Gabinete Libra
	Gabinete EVC04

4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Este producto es conforme al estándar IEC61851-1 (Ed3.0) para uso en Modo 3.

Modelo		Serie EVC04-AC22	Serie EVC04-AC11	Serie EVC04-AC7
IEC Clase de protección		Clase - I		
Vehículo Interfaz	Modelos de Enchufe	Socket TYPE 2 (IEC 62196)		
	Modelo de Cable	Cable TIPO 2 (IEC 62196) Enchufe Hembra		
Valores de voltaje y corriente		230/400V ~ 50 Hz - 3-fases 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3-fases 16A	230V ~ 50 Hz - 1-fase 32A
Rango de Tensión de Detección de PEN Roto (Opcional)		NA	NA	<207V , >252V Suministros monofásicos TN-C-S únicamente
Salida de carga máxima de AC		22kW	11kW	7,4kW
Módulo Incorporado Para Detección de Corriente Residual		6mA		
Disyuntor Requerido en la Red Eléctrica AC		4P-40A MCB Tipo-C	4P-20A MCB Tipo-C	2P-40A MCB Tipo-C
Relé de Corriente de Fuga Requerido en Red AC (para productos que no están equipados con RCCB Tipo A)		4P -40A - 30mA RCCB Tipo-A	4P -20A - 30mA RCCB Tipo-A	2P -40A - 30mA RCCB Tipo-A
Cable de alimentación para AC requerido		5x 6 mm ² (< 50 m) Medidas externas: Ø 18-25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Medidas externas: Ø 18-25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Medidas externas: Ø 13-18 mm
Cable de Alimentación de AC Requerido (Opcional sólo para Francia)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Medidas externas: Ø 18-25 mm	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Medidas externas: Ø 18-25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Medidas externas: Ø 13-18 mm

CONECTIVIDAD

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Estándar con Opciones Inteligentes)
Wi-Fi (Opcional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ca
Celular (Opcional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

OTRAS CARACTERÍSTICAS (Modelos Conectados)

Diagnósticos	Diagnóstico sobre OCPP WebconfigUI
Actualización de Software	Actualización remota de software vía OCPP Actualización de WebconfigUI Actualización remota de software con servidor

AUTORIZACIÓN

RFID	ISO-14443A/B y ISO-15693
PLUG & CHARGE (Opcional)	ISO-15118-2

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Material	Plástico
Tamaño del producto	315 mm (Ancho) x 459,5 mm (Alto) x 135 mm (Profundo)
Dimensiones (con caja)	405 mm (Ancho) x 530 mm (Alto) x 325 mm (Profundo)
Peso del producto	5 kg para el modelo de toma de corriente, 6,8kg para el modelo de cable atado (3 fases) 5,5kg para el modelo de cable atado (1 fase)
Peso con el paquete	7,1 kg para el modelo de toma de corriente, 8,9kg para el modelo de cable atado (3 fases) 7,6kg para el modelo de cable atado (1 fase)
Tamaños del Cable de Alimentación AC	Para modelos de 3 fases Ø 18-25 mm Para modelos de 1 fase Ø 13-18 mm
Entradas de Cable	Red AC / Ethernet / Modbus

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES

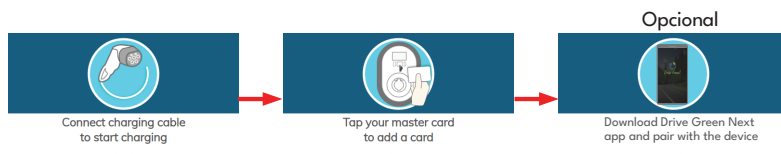
Clase de protección	Protección de ingreso Protección contra impactos	IP54 IK10 (pantalla opcional tiene protección IK08)
Condiciones de uso	Temperatura Humedad Altitud	de -35 °C a 55 °C (sin luz solar directa) de -25 °C a 50 °C (producto opcional tiene RCCB) 5% - 95% (humedad relativa, sin condensación) 0 - 4,000m

5 - DETENER LA CARGA

Su estación de carga está configurada de forma predeterminada para ser utilizada en modo de carga autorizado. Desde la sección siguiente verifique los detalles de comportamiento del modo de carga autorizado.

5.1 - MODO DE USO INDEPENDIENTE

Primer uso del cargador de modo "Uso independiente": La tarjeta RFID maestra de su cargador ya está registrada en su cargador y puede encontrar la tarjeta RFID maestra en los accesorios. Cuando el cargador se enciende por primera vez, se abre en pantallas de "incorporación" como se muestra en la figura a continuación. Si no realiza ninguna configuración en las pantallas de incorporación durante 60 segundos y conecta su cable de carga, su estación de carga se iniciará automáticamente en modo de inicio automático.



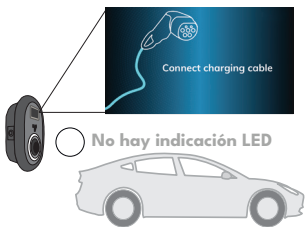
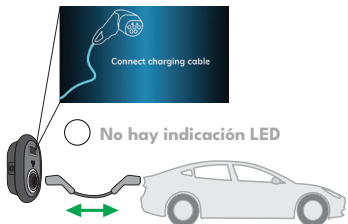
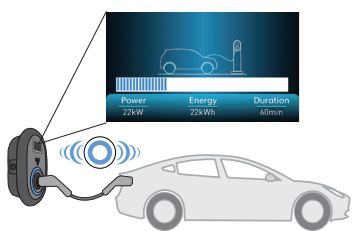
5.1.1 - MODO DE CARGA AUTOARRANQUE

El comportamiento de su estación de carga en el modo de inicio automático se menciona a continuación:

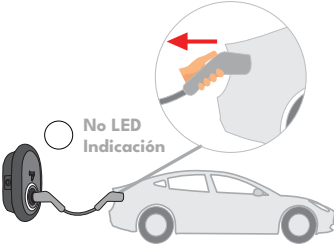
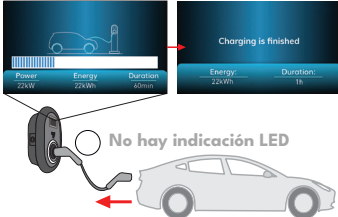
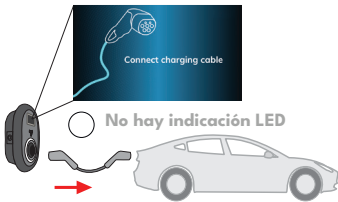
- a)** Si realiza ninguna configuración en modo de configuración durante 60 segundos y no conecta su cable de carga, su estación de carga se iniciará automáticamente en modo de inicio automático.
- b)** Si elimina la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, su cargador comenzará a funcionar como modo de inicio automático.

5.1.1.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE

5.1.1.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

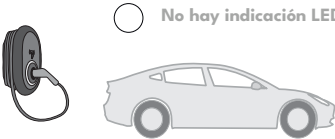
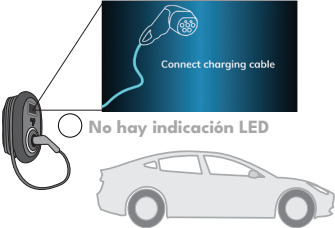
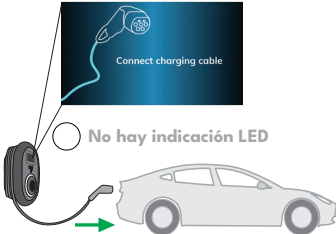
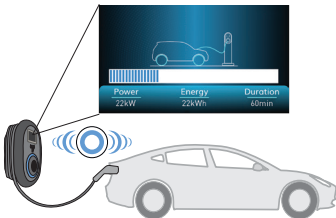
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 
3- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul. 	3- La carga inicia automáticamente y LED indicador de estado se ilumina en azul. 

5.1.1.1.2 - DETENER LA CARGA

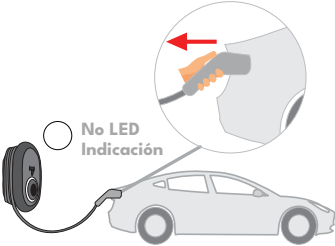
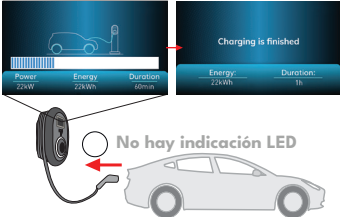
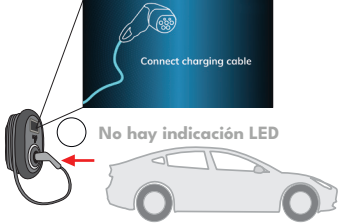
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga, primero desenchufe el cable de carga del vehículo. No intente quitar el enchufe de la estación antes de desenchufarlo del vehículo. En caso contrario, se puede dañar el mecanismo de bloqueo. 	1- A fin de detener la carga, primero desenchufe el cable de carga del vehículo. No intente quitar el enchufe de la estación antes de desenchufarlo del vehículo. En caso contrario, se puede dañar el mecanismo de bloqueo. 
2- Desenchufe el cable de carga de estación. 	2- Desenchufe el cable de carga de estación. 

5.1.1.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

5.1.1.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 
3- La carga inicia automáticamente y LED indicador de estado se ilumina en azul. 	3- La carga inicia automáticamente y LED indicador de estado se ilumina en azul. 

5.1.1.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga, primero desenchufe el cable de carga del vehículo. 	1- A fin de detener la carga, primero desenchufe el cable de carga del vehículo. 
2- Introduzca el enchufe de carga en el soporte de enchufe de carga de la estación. 	2- Introduzca el enchufe de carga en el soporte de enchufe de carga de la estación. 

NOTA : Si elimina la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, su cargador comenzará a funcionar como modo de inicio automático.

5.1.2 - MODO AUTORIZADO POR RFID

5.1.2.1 - REGISTRO DE TARJETA RFID DE USUARIO

En el modo de uso independiente, la tarjeta RFID maestra ya está registrada en su cargador. Si toca la tarjeta RFID maestra en su estación de carga cuando el cable de carga no está conectado, su cargador comenzará a emitir a través de Bluetooth y, al mismo tiempo, puede agregar la tarjeta RFID del usuario a la lista de RFID local del cargador. En este período de tiempo, el LED de indicación comenzará a parpadear en azul durante 60 segundos. Puede agregar/eliminar su tarjeta RFID de usuario. Si no realiza ninguna configuración en 60 segundos, la estación de carga sale del modo de configuración y vuelve al modo anterior.

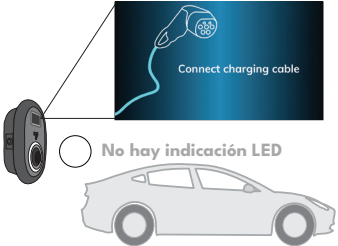
5.1.2.1.1 - AGREGAR/BORRAR TARJETA RFID A/DESDE LA LISTA LOCAL DE RFID:

Como se mencionó anteriormente, en el modo de configuración dentro de 60 segundos, si toca cualquier tarjeta RFID de usuario que no esté en la lista RFID local, se permitirá agregarla a la lista. Del mismo modo, si toca la tarjeta RFID del usuario que ya se había agregó a la lista local de RFID antes esta se eliminará de la lista. Si elimina la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, su cargador comenzará a funcionar como modo de inicio automático.

5.1.2.2 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

5.1.2.2.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE

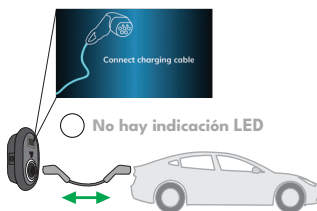
5.1.2.2.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 

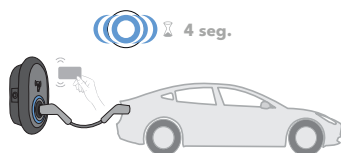
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga.



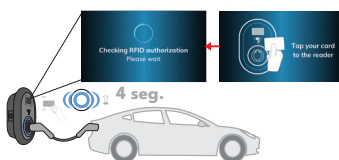
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga.



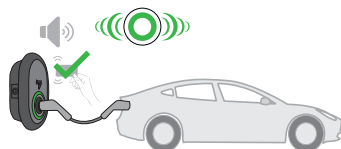
3- Toque la tarjeta RFID usuario en el lector.



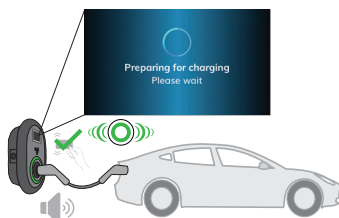
3- Toque la tarjeta RFID usuario en el lector.



4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes.



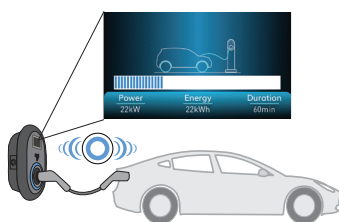
4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes.



5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

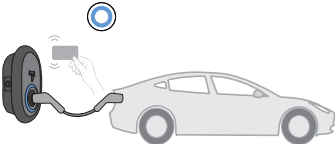
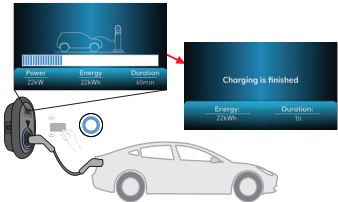
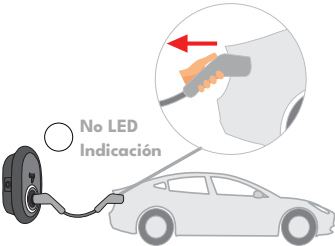
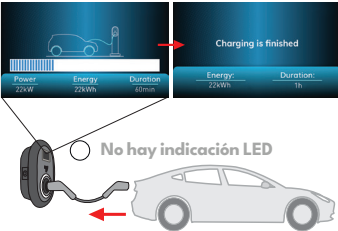
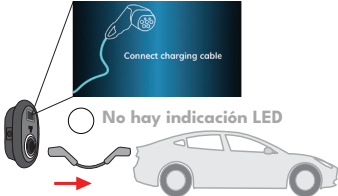


5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



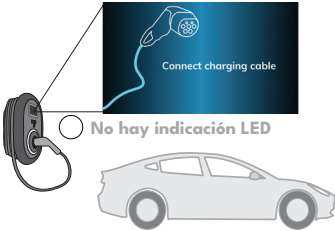
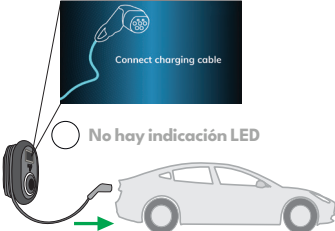
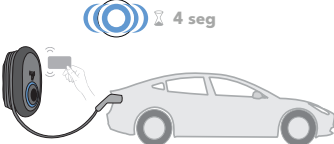
NOTA : Cuando intenta cargar con una tarjeta no autorizada, la estación de carga rechaza la operación de carga. La estación de carga tarda alrededor de un minuto en reiniciarse después de que se reinicie.

5.1.2.2.1.2 - DETENER LA CARGA

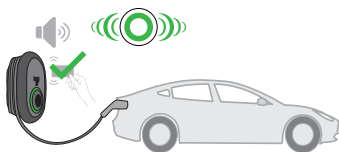
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Como que el mecanismo de bloqueo podría dañarse, no hay que intentar desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga,. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 	1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Como que el mecanismo de bloqueo podría dañarse, no hay que intentar desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga,. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 
Metodo 2. Puede detener la carga desconectando primero el cable de la carga del vehículo. 	Metodo 2. Puede detener la carga desconectando primero el cable de la carga del vehículo. 
2- Desenchufe el cable de carga de estación. 	2- Desenchufe el cable de carga de estación. 

5.1.2.2.2 - MODELO CON CABLE ADJUNTO

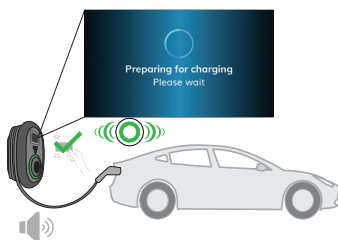
5.1.2.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo. 	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo. 
3- Toque la tarjeta RFID en el lector de RFID. 	3- Toque la tarjeta RFID usuario en el lector. 

4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes.



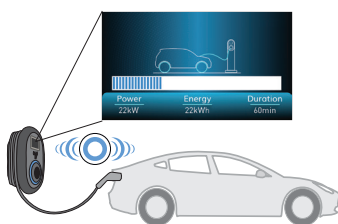
4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes.



5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

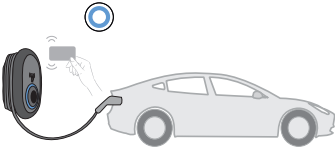
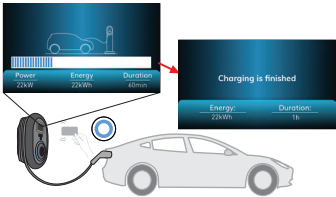
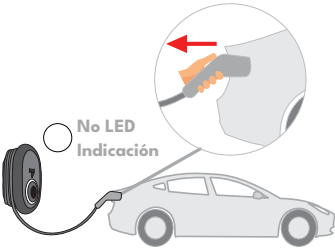
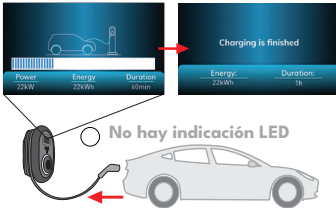
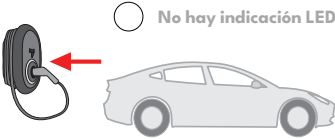
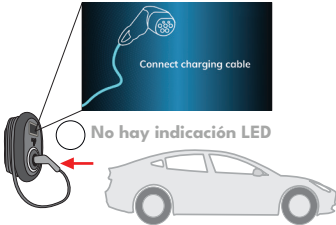


5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



NOTA: Cuando intenta cargar con una tarjeta no autorizada, la estación de carga rechaza la operación de carga. La estación de carga tarda alrededor de un minuto en reiniciarse después de que se reinicie.

5.1.2.2.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 	1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 
Metodo 2. Puede detener la carga desconectando primero el cable de la carga del vehículo. 	Metodo 2. Puede detener la carga desconectando el cable de la carga del vehículo. 
2- Conecte el enchufe de carga a toma emulador de estación. 	2- Introduzca el enchufe de carga en el soporte de enchufe de carga de la estación. 

5.1.3 - MODO AUTORIZADO DE APLICACIÓN INTELIGENTE (Opcional con Wi-Fi)

5.1.3.1 – CONFIGURACIÓN DE LA APLICACIÓN DRIVE GREEN

En el modo de uso independiente, la tarjeta RFID maestra ya está registrada en su cargador. Si toca la tarjeta RFID maestra en su estación de carga cuando el cable de carga no está conectado, su cargador comenzará a transmitir por Bluetooth. En este período de tiempo, el LED de indicación comenzará a parpadear en azul durante 60 segundos. Puede configurar la aplicación Drive Green desde su teléfono inteligente en este período de tiempo. Si no realiza ninguna configuración en 60 segundos, la estación de carga sale del modo de configuración y vuelve al modo anterior.

5.1.3.2 - CONFIGURACIÓN DE DRIVE GREEN:

Se espera que comience la configuración desde su teléfono inteligente dentro de los 60 segundos posteriores al inicio del modo de configuración. Si no realiza ninguna configuración en 60 segundos, finaliza la transmisión bluetooth y finaliza el modo de configuración.

Por favor descargue la aplicación "Drive Green Next" de Android Play Store o IOS App Store.

Puede acceder a la aplicación por el código QR que se muestra a continuación.



Abra la aplicación móvil Drive Green. Verá la selección de diferentes modelos. Para configurar su cargador, seleccione el modelo EVC04 que se muestra en la imagen de arriba y haga clic en el botón de continuar y siga las instrucciones que se mencionan en la aplicación detalladamente para configurar el cargador y finalizar la configuración. Por favor, note que después de la primera configuración, su cargador EV y la Aplicación Móvil se conectan localmente a través de Bluetooth, por lo que sólo puede supervisar y controlar su sesión de carga cuando esté cerca de la estación de carga. En caso de desear supervisar y controlar su estación de carga desde Internet de forma remota, deberá configurar los ajustes de conexión a Internet de su cargador EV desde la pestaña "Conectividad" del menú "Ajustes del Dispositivo". Puede utilizar la opción de conectividad Ethernet LAN o la opción de conectividad WiFi WLAN.

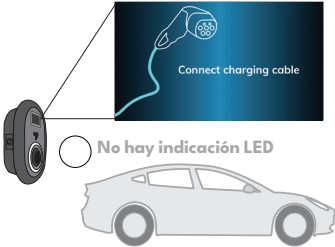
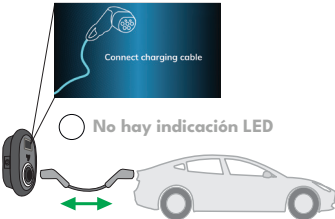
5.1.3.3 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Después de configurar su cargador con una aplicación inteligente, puede controlar el cargador a través de la aplicación en modo de inicio automático o en modo autorizado por RFID. Los modos autorizados de inicio automático y RFID se explican.

Su estación de carga se comporta en modo de carga de inicio automático como se menciona a continuación. Pero puede continuar controlando el cargador con una aplicación inteligente, incluso si está en modo de carga de inicio automático.

- a) Si realiza ninguna configuración en modo de configuración durante 60 segundos y no conecta su cable de carga, su estación de carga se iniciará automáticamente en modo de inicio automático.
- b) Si elimina la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, su cargador comenzará a funcionar como modo de inicio automático.

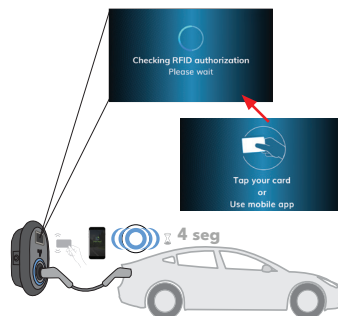
5.1.3.3.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE
5.1.3.3.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 

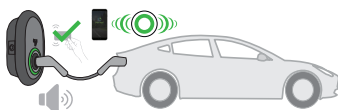
3- Toque el lector RFID del usuario o presione el botón "Cargar ahora" de la aplicación.



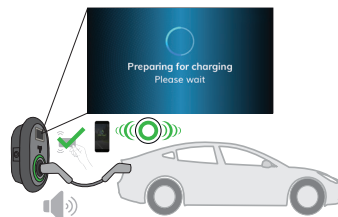
3- Toque el lector RFID del usuario o presione el botón "Cargar ahora" de la aplicación.



4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes o después de presionar el botón "Cargar ahora" en la aplicación móvil.



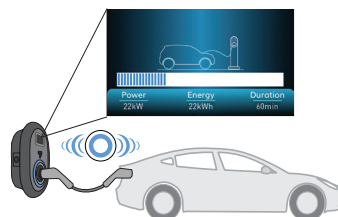
4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes o después de presionar el botón "Cargar ahora" en la aplicación móvil.



5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

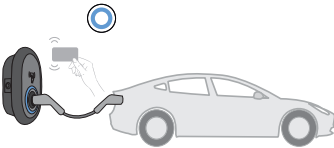
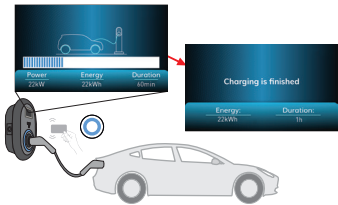
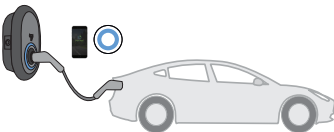
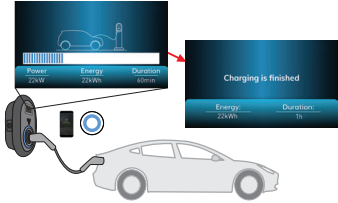
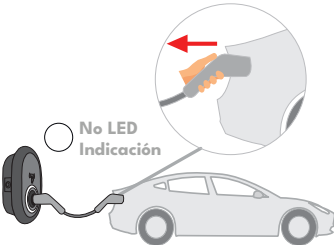
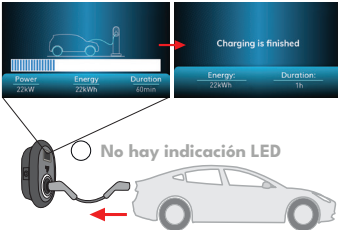


5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



NOTA : Cuando intenta cargar con una tarjeta no autorizada, la estación de carga rechaza la operación de carga. La estación de carga tarda alrededor de un minuto en reiniciarse después de que se reinicie.

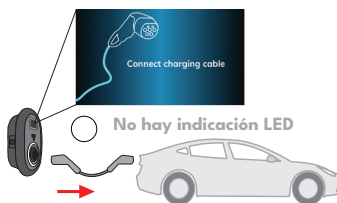
5.1.3.3.1.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Como que el mecanismo de bloqueo podría dañarse, no hay que intentar desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga,.	1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Como que el mecanismo de bloqueo podría dañarse, no hay que intentar desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga,.
Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 	Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 
Metodo 2. Puede detener la carga presionando el botón "STOP" (DETENER) en la aplicación móvil de su teléfono inteligente. 	Metodo 2. Puede detener la carga presionando el botón "STOP" (DETENER) en la aplicación móvil de su teléfono inteligente. 
Metodo 3. Puede detener la carga desconectando primero el cable de la carga del vehículo. 	Método 3. Puede detener la carga desenchufando el cable de carga del vehículo. 

2- Desenchufe el cable de carga del vehículo primero y luego de su estación de carga.



2- Desenchufe el cable de carga del vehículo primero y luego de su estación de carga.



5.1.3.3.2 - MODELO CON CABLE ADJUNTO

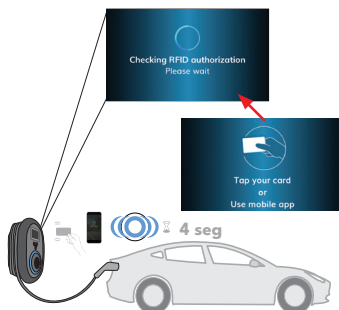
5.1.3.3.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo.	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo.

3- Toque el lector RFID del usuario o presione el botón "Cargar ahora" de la aplicación.



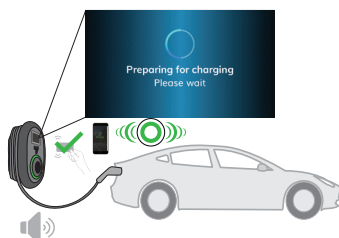
3- Toque el lector RFID del usuario o presione el botón "Cargar ahora" de la aplicación.



4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes o después de presionar el botón "Charge Now" (Cargar ahora) en la aplicación móvil.



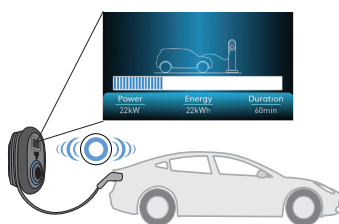
4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes o después de presionar el botón "Charge Now" (Cargar ahora) en la aplicación móvil.



5- La carga inicia automáticamente y LED indicador de estado se ilumina en azul.

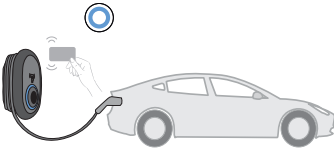
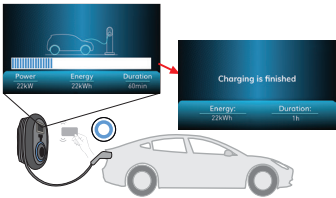
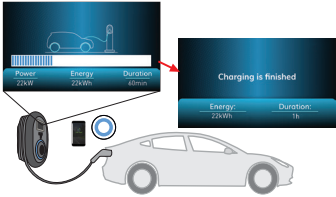
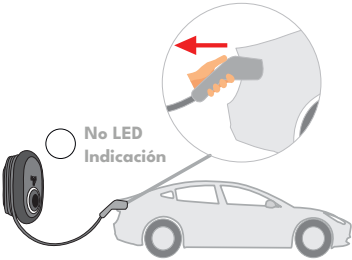
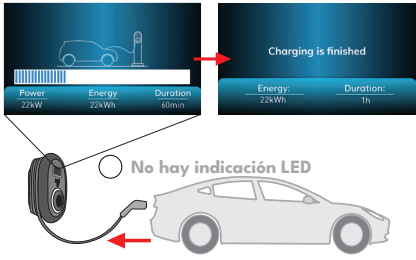


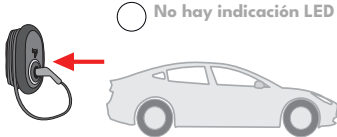
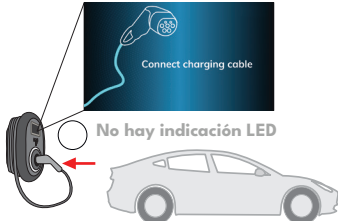
5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



NOTA: Cuando intenta cargar con una tarjeta no autorizada, la estación de carga rechaza la operación de carga. La estación de carga tarda alrededor de un minuto en reiniciarse después de que se reinicie.

5.1.3.3.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 	1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 
Metodo 2. Puede detener la carga presionando el botón "STOP" (DETENER) en la aplicación móvil de su teléfono inteligente. 	Metodo 2. Puede detener la carga presionando el botón "STOP" (DETENER) en la aplicación móvil de su teléfono inteligente. 
Metodo 3. Puede detener la carga desconectando primero el cable de la carga del vehículo. 	Metodo 3. Puede detener la carga desenchufando el cable de carga del vehículo. 

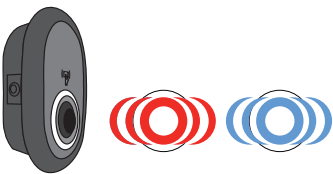
2- Conecte el enchufe de carga a toma emulador de estación. 	2- Desenchufe el cable de carga del vehículo e inserte el enchufe de carga en el soporte del enchufe de carga de la estación. 
--	---

5.1.3.4 - MODOS DE APLICACIÓN

5.1.3.4.1- MODO DE CARGA ECOLÓGICA

El modo Eco Charge es una función que el usuario puede configurar de acuerdo con las horas pico de uso de electricidad en su país y administrar los períodos de carga en consecuencia. Cuando se activa Eco Charge, se pueden configurar los intervalos de inicio y finalización de la carga.

Si el cargador comienza a cargar entre el intervalo de tiempo eco establecido por el usuario, la carga comienza y finaliza normalmente. Si la carga comienza fuera del intervalo de tiempo eco establecido por el usuario, se espera que esté en el período de tiempo eco para comenzar a cargar.

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
	

- Si su cargador está autorizado por RFID, después de conectar el cable de carga, debe presionar el botón “Charge Now” (Cargar ahora) desde la aplicación o tocar una de las tarjetas de usuario autorizadas. Después de eso se pasa al modo de espera de tiempo ecológico.
- Si necesita cargar su EV sin esperar el intervalo de tiempo ecológico, puede presionar el botón “Charge Now” (Cargar ahora) en su aplicación o tocar una de las tarjetas de usuario autorizadas de RFID para iniciar la carga de inmediato.
- Su cargador comienza a parpadear en rojo azulado cuando espera el intervalo de tiempo ecológico.

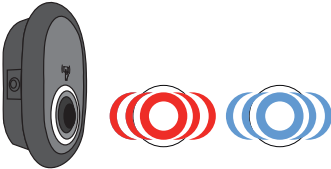
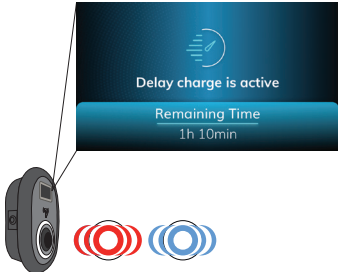
- Si el cargador inicia la espera del intervalo de carga ecológica, en los primeros 5 minutos, el LED de indicación parpadea en azul y rojo. Después de 5 minutos, el LED deja de parpadear en azul y rojo. Igualmente, al finalizar el intervalo de carga ecológica, la sección de carga se detiene y el LED de indicación parpadea en azul y rojo. Después de 5 minutos, el LED deja de parpadear.

En caso de que desee que su vehículo eléctrico continúe cargando una vez finalizado el intervalo de Eco Charge, puede activar esta funcionalidad en la pestaña "Programar Carga" del menú "Continuar Después de Eco Charge".

5.1.3.4.2- FUNCIÓN DE RETRASO DE CARGA

Su cargador tiene la función de iniciar su carga en un retraso que configuró en la aplicación desde su teléfono inteligente. Para comenzar a cargar en modo de retraso.

- Después de conectar el cable de carga y establecer el período de tiempo de retraso desde su aplicación y presionar el botón "Delay Charge" (Retraso de carga), el cargador pasa al modo de tiempo de retraso, el cable de carga queda bloqueado por el cargador y el LED de indicación comienza a parpadear en rojo y azul.
- En la pantalla de su aplicación, puede ver que la estación de carga está en modo de carga retardada.
- Si desea iniciar la carga de inmediato sin esperar el período de retraso, incluso el tiempo de retraso está activo desde la aplicación:
 - a) Para los dispositivos en modo RFID autorizado, cualquier tarjeta RFID autorizada que toque o pulse el botón "Cargar Ahora" desde la aplicación puede hacer que el cargador empiece a cargar inmediatamente.
 - b) Para el modo de arranque automático, al pulsar el botón "Cargar Ahora" de la aplicación, el cargador comenzará a cargarse inmediatamente.
- La pantalla de retraso de carga en su estación de carga será la siguiente.
- Con el cargador configurado en modo de carga retardada, en los primeros 5 minutos, el LED de indicación parpadea en azul y rojo. Después de 5 minutos, el LED deja de parpadear en azul y rojo.

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
	

5.1.3.4.3- FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEABLE

Para los modelos dotados de enchufe, es posible fijar el cable de carga a la estación de carga bloqueando permanentemente el enclavamiento del enchufe. Es posible activar esta función desde la función de cable bloqueable en la pestaña "Ajustes Avanzados" del menú "Ajustes del Dispositivo".

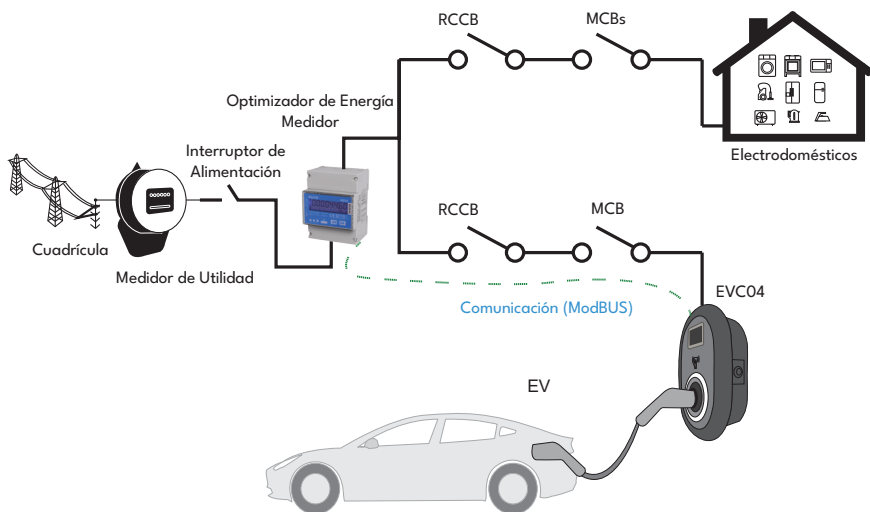
5.1.3.4.4- REINICIO DE LA TARJETA RFID MAESTRA Y DE USUARIO

La lista de tarjetas RFID maestras y de usuario se puede borrar en el menú de tarjetas maestras y de usuario de la pestaña "Ajustes Avanzadas". Al restablecer la lista de tarjetas RFID de usuario, la estación de carga puede entrar en el modo de enchufe y carga según la configuración de "Carga Libre".

Al restablecer la tarjeta RFID maestra, debe tocar la nueva tarjeta RFID maestra en el lector. Si no toca la nueva tarjeta RFID maestra en el lector en el intervalo de tiempo especificado, la tarjeta RFID maestra anterior mantiene su validez.

5.1.3.4.5 - AJUSTES DEL OPTIMIZADOR DE ENERGÍA

Esta característica se proporciona con opcionales accesorios de medición que se venden por separado. En el modo optimizador de potencia, la corriente total extraída del interruptor principal de la casa por la estación de carga y otros electrodomésticos se mide a través de un sensor de corriente integrado a la línea de alimentación principal como se muestra en figura siguiente. La función de Optimizador de Energía y el límite máximo de corriente de la línea de alimentación principal del sistema se ajustan desde el parámetro "Optimizador de Energía" en la pestaña "Ajustes Avanzados" del menú "Ajustes del Dispositivo".



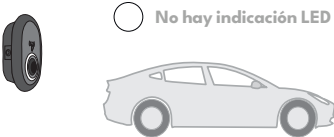
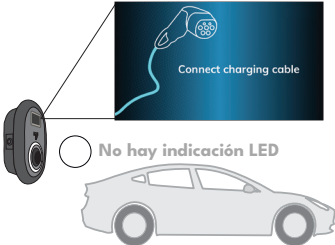
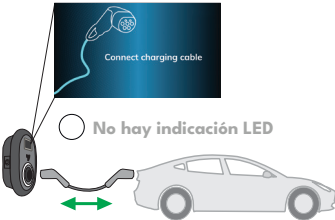
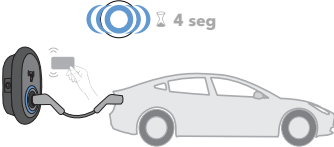
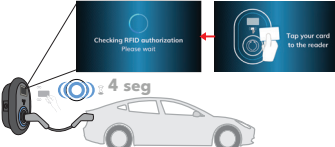
Se proporciona representación visual

5.1.4 - MODO AUTORIZADO DE LISTA LOCAL RFID Y MODO DE ACEPTAR TODOS RFID

Por favor, verifique "AJUSTES DE MODO INDEPENDIENTE" en el documento de Manual de Instalación.

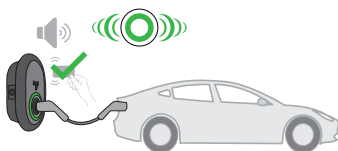
5.1.4.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE

5.1.4.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 
3- Toque la tarjeta RFID usuario en el lector. 	3- Toque la tarjeta RFID en el lector de RFID. 

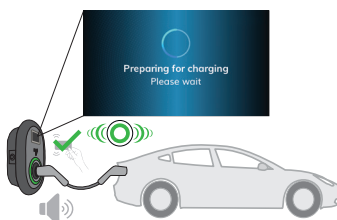
4- Puede iniciar a cargar con una tarjeta autorizada anteriormente, si la estación de carga se encuentra en el modo de RFID Lista Local Autorizada.

Puede iniciar la carga con cualquier tarjeta RFID compatible si la estación de carga está en modo de Aceptar TODOS los RFID.



4- Puede iniciar a cargar con una tarjeta autorizada anteriormente, si la estación de carga se encuentra en el modo de RFID Lista Local Autorizada.

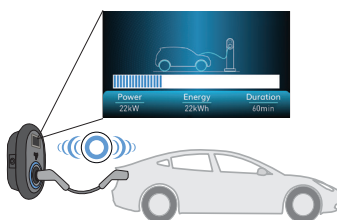
Puede iniciar la carga con cualquier tarjeta RFID compatible si la estación de carga está en modo de Aceptar TODOS los RFID.



5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

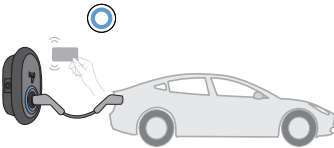
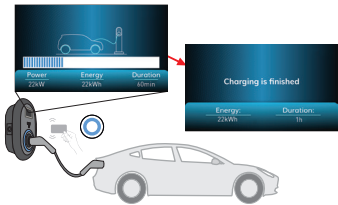
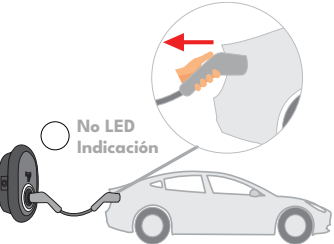
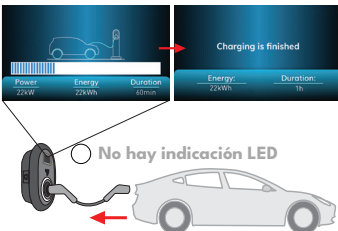
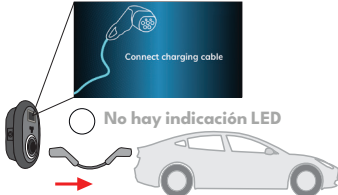


5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



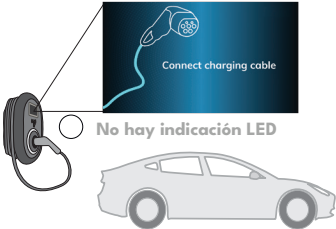
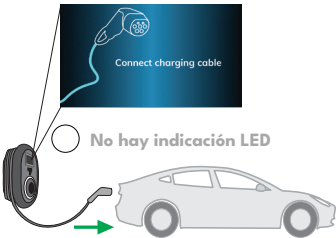
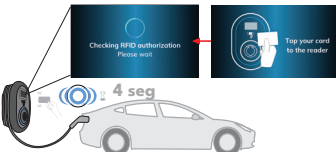
NOTA : Cuando intenta cargar con una tarjeta no autorizada, la estación de carga rechaza la operación de carga. La estación de carga tarda alrededor de un minuto en reiniciarse después de que se reinicie.

5.1.4.1.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Como que el mecanismo de bloqueo podría dañarse, no hay que intentar desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga,.	1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Como que el mecanismo de bloqueo podría dañarse, no hay que intentar desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga,.
Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 	Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 
Metodo 2. Puede detener la carga desconectando primero el cable de la carga del vehículo. 	Metodo 2. Puede detener la carga desconectando primero el cable de la carga del vehículo. 
2- Desenchufe el cable de carga de estación. 	2- Desenchufe el cable de carga de estación. 

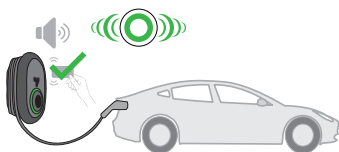
5.1.4.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

5.1.4.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo. 	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo. 
3- Toque la tarjeta RFID en el lector de RFID. 	3- Toque la tarjeta RFID en el lector de RFID. 

4- Puede iniciar la carga con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente, si la estación de carga está en Modo RFID Lista Local Autorizada.

Puede iniciar la carga con cualquier tarjeta RFID compatible si la estación de carga está en modo de Aceptar TODOS los RFID.



4- Puede iniciar la carga con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente, si la estación de carga está en Modo RFID Lista Local Autorizada.

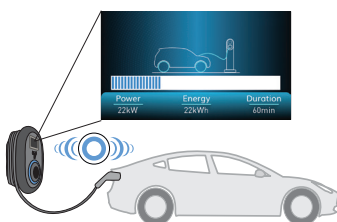
Puede iniciar la carga con cualquier tarjeta RFID compatible si la estación de carga está en modo de Aceptar TODOS los RFID.



5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

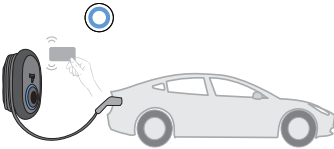
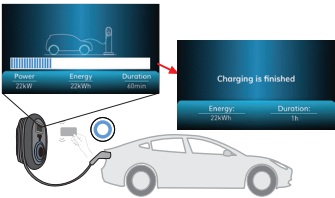
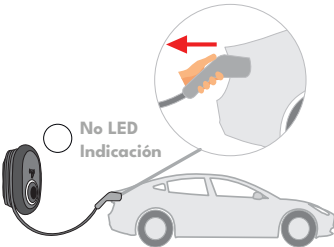
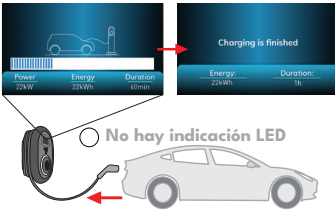
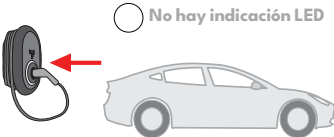
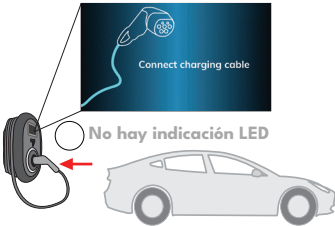


5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



NOTA : Cuando intenta cargar con una tarjeta no autorizada, la estación de carga rechaza la operación de carga. La estación de carga tarda alrededor de un minuto en reiniciarse después de que se reinicie.

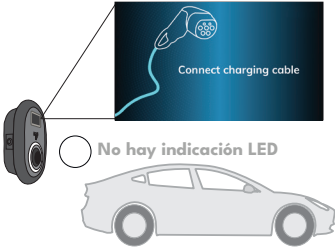
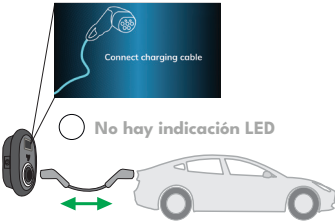
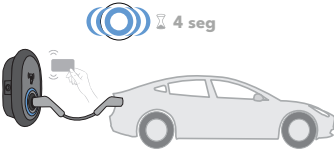
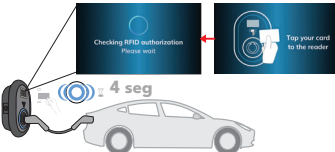
5.1.4.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la carga. 	1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la carga. 
Metodo 2. Puede detener la carga desconectando el cable de la carga del vehículo. 	Metodo 2. Puede detener la carga desconectando el cable de la carga del vehículo. 
2- Introduzca el enchufe de carga en el soporte de enchufe de carga de la estación. 	2- Introduzca el enchufe de carga en el soporte de enchufe de carga de la estación. 

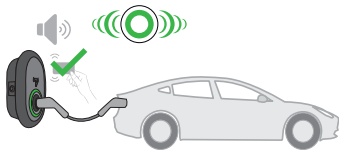
5.2 - MODO CONECTADO DEL SISTEMA CENTRAL OCPP (Opcional)

5.2.1 - MODELOS EQUIPADOS CON ENCHUFE

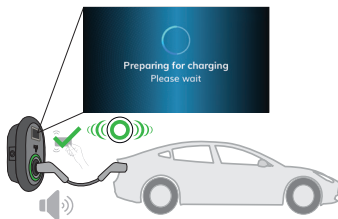
5.2.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 
3- Toque la tarjeta RFID en el lector RFID, puede iniciar la carga con una tarjeta proporcionada por su operador de carga. 	3- Toque la tarjeta RFID en el lector RFID, puede iniciar la carga con una tarjeta proporcionada por su operador de carga. 

4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes. Se iniciará la carga si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP.



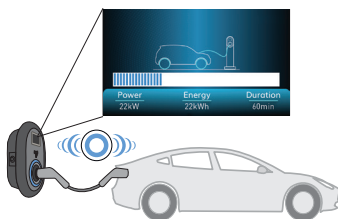
4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes. Se iniciará la carga si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP.



5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

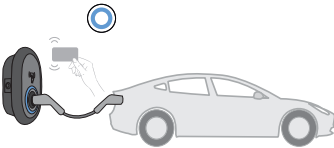
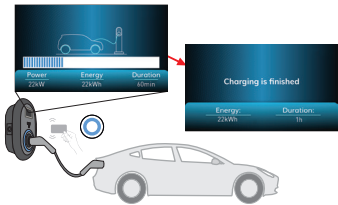
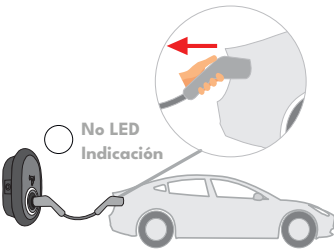
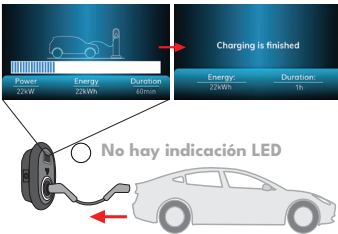
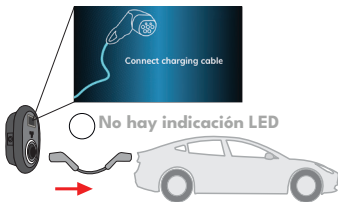


5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



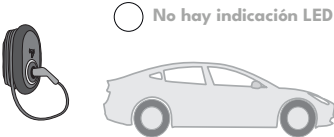
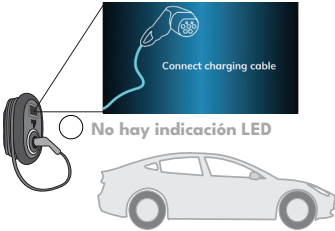
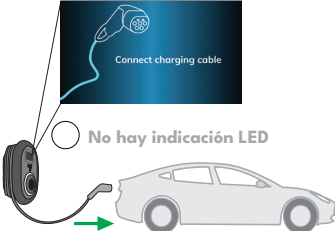
NOTA : Cuando intenta cargar con una tarjeta no autorizada, la estación de carga rechaza la operación de carga. La estación de carga tarda alrededor de un minuto en reiniciarse después de que se reinicie.

5.2.1.2 - DETENER LA CARGA

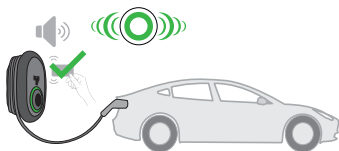
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Como que el mecanismo de bloqueo podría dañarse, no hay que intentar desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga,. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 	1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Como que el mecanismo de bloqueo podría dañarse, no hay que intentar desconectar el cable de carga de la estación antes de detener la carga,. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la cargar. 
Metodo 2. Puede detener la carga desconectando primero el cable de la carga del vehículo. 	Metodo 2. Puede detener la carga desconectando primero el cable de la carga del vehículo. 
2- Desenchufe el cable de carga de estación. 	2- Desenchufe el cable de carga de estación. 

5.2.2 - MODELOS CON CABLE ADJUNTO

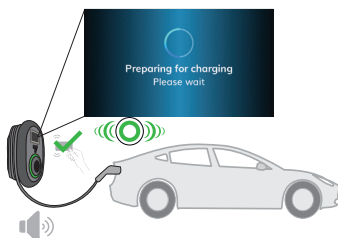
5.2.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo. 	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo. 
3- Toque la tarjeta RFID en el lector de RFID. Puede iniciar la carga utilizando una tarjeta proporcionada por su operador de carga. 	3- Toque la tarjeta RFID en el lector de RFID. Puede iniciar la carga utilizando una tarjeta proporcionada por su operador de carga. 

4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes. Se iniciará la carga si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP.



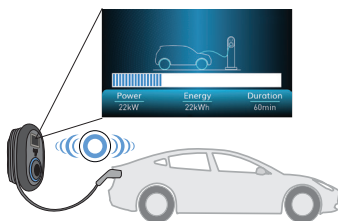
4- Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada antes. Se iniciará la carga si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP.



5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.

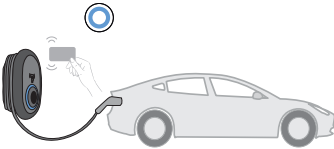
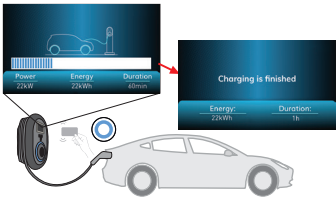
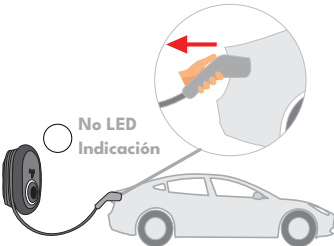
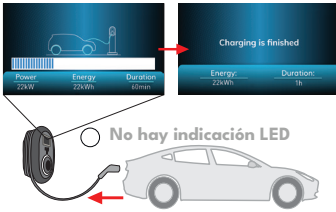
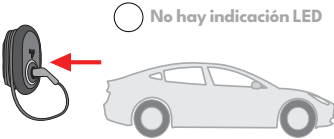
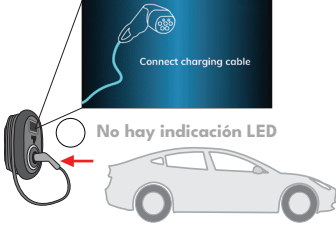


5- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



NOTA : Cuando intenta cargar con una tarjeta no autorizada, la estación de carga rechaza la operación de carga. La estación de carga tarda alrededor de un minuto en reiniciarse después de que se reinicie.

5.2.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la carga. 	1- A fin de detener la carga puede utilizar los métodos alternativos especificados a continuación. Metodo 1. Puede finalizar la carga tocando la tarjeta RFID que utilizó para iniciar la carga. 
Metodo 2. Puede detener la carga desconectando primero el cable de la carga del vehículo. 	Metodo 2. Puede detener la carga desconectando el cable de la carga del vehículo. 
2- Conecte el enchufe de carga a toma emulador de estación. 	2- Introduzca el enchufe de carga en el soporte de enchufe de carga de la estación. 

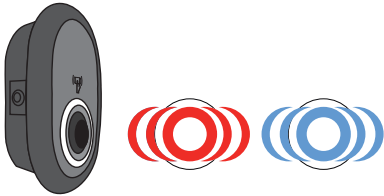
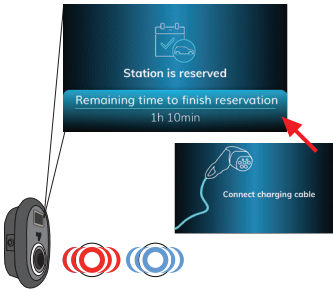
5.2.3 - CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DE OCPP 1.6 JSON

5.2.3.1 - CARACTERÍSTICA DE RESERVA

La función de reserva permite al usuario reservar la estación de carga durante un período de tiempo. Durante este período:

- El LED parpadeará en rojo y azul.
- Sólo la tarjeta RFID que se utiliza para la reserva puede iniciar el proceso de carga. Otras tarjetas son rechazadas.

Si la carga no se inicia hasta que el período de reserva haya expirado, el LED se entrará en modo de "No Indicación de Luz".

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
	

5.2.3.2 - INICIO / FIN REMOTO DE LA CARGA

Esta función es compatible con la estación de carga. El proceso de carga puede iniciarse/terminar de forma remota, si el servidor conectado lo soporta.

5.2.3.3 - REINICIO FORZADO / REINICIO SUAVE

Si la estación de carga del vehículo eléctrico no funciona correctamente, el proveedor de servicios puede reiniciar el aparato con esta función. Hay dos tipos de reinicio. Se puede seleccionar el reinicio de software o hardware.

5.2.3.4 - DESBLOQUEO DEL ENCHUFE

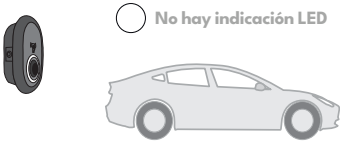
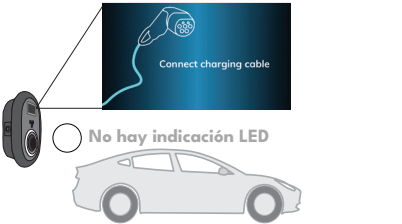
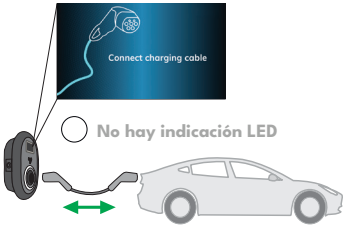
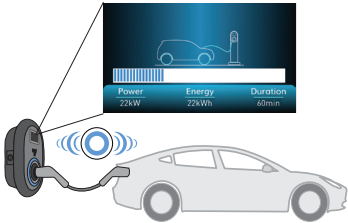
Si el cable de carga está bloqueado en la estación, el proveedor de servicio puede desbloquear el cable a través de esta función.

5.3 - PLUG & CHARGE (Optional)

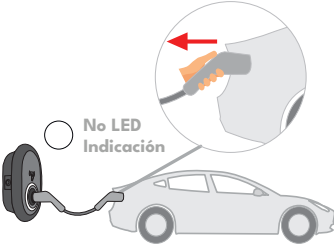
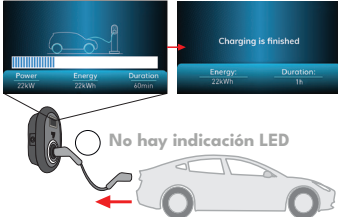
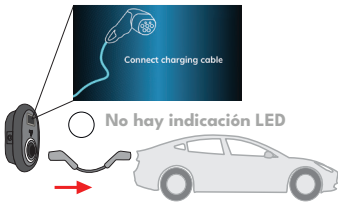
La función PLUG & CHARGE sólo está disponible con el MODO CONECTADO AL SISTEMA CENTRAL OCPP activado. Para cargar con PLUG & CHARGE, el EV también debe admitir la función PLUG & CHARGE.

5.3.1 - MODELO EQUIPADO CON ENCHUFE

5.3.1.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

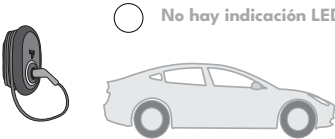
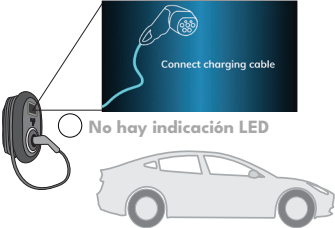
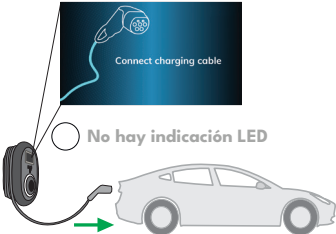
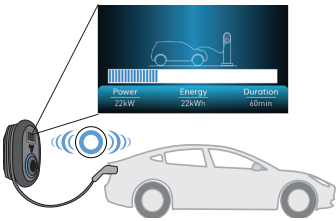
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 
3- La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul. 	3- La carga inicia automáticamente y el LED indicador de estado se ilumina en azul. 

5.3.1.2 - DETENER LA CARGA

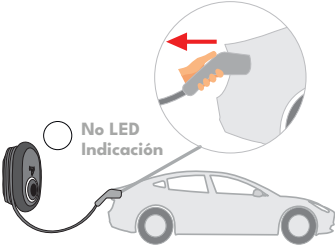
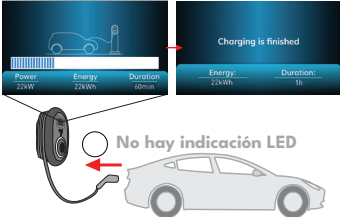
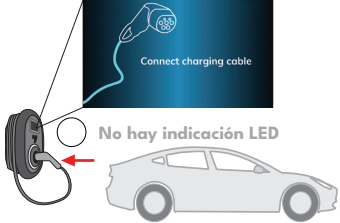
Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga, primero desenchufe el cable de carga del vehículo. No intente quitar el enchufe de la estación antes de desenchufarlo del vehículo. En caso contrario, se puede dañar el mecanismo de bloqueo. 	1- A fin de detener la carga, primero desenchufe el cable de carga del vehículo. No intente quitar el enchufe de la estación antes de desenchufarlo del vehículo. En caso contrario, se puede dañar el mecanismo de bloqueo. 
2- Desenchufe el cable de carga de estación. 	2- Desenchufe el cable de carga de estación. 

5.3.2 - MODELO DE CABLE ADJUNTO

5.3.2.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO Y CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 	1- Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar. 
2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 	2- Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la toma de estación de carga. 
3- La carga inicia automáticamente y LED indicador de estado se ilumina en azul. 	3- La carga inicia automáticamente y LED indicador de estado se ilumina en azul. 

5.3.2.2 - DETENER LA CARGA

Modelo Sin Pantalla	Modelo Con Pantalla
1- A fin de detener la carga, primero desenchufe el cable de carga del vehículo. 	1- A fin de detener la carga, primero desenchufe el cable de carga del vehículo. 
2- Introduzca el enchufe de carga en el soporte de enchufe de carga de la estación. 	2- Introduzca el enchufe de carga en el soporte de enchufe de carga de la estación. 

NOTA : Si elimina la última tarjeta RFID de la lista local de tarjetas RFID, su cargador comenzará a funcionar como modo de inicio automático.

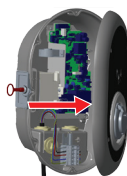
6 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO (Modelo con Enchufe)

El cable se bloquea y su estación de carga modelo con enchufe inicia a comportarse como un modelo con cable adjunto.

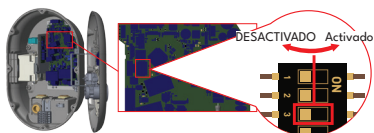
1- Apague la potencia de su estación de carga.



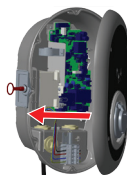
2- Abra la cubierta del producto tal como se describe en manual de instalación.



3- A fin de activar la función de cable bloqueado, lleve el pin 3 del interruptor DIP a la posición de ENCENDIDO utilizando un lapicero de prueba puntiagudo o una herramienta puntiaguda de plástico. La ubicación del interruptor DIP se muestra en figura siguiente.



4- Cierre la cubierta del producto tal como se describe en manual de instalación.



5- Abra la cubierta frontal de toma de corriente y enchufe el cable de carga.



1



2

6- Habilita la potencia de su estación de carga. El cable se bloquea y la estación de carga inicia a comportarse como un modelo de cable adjunto.



7 - MODELOS DEL MEDIDOR MID (Opcional)

Es posible ver la energía activa total en la pantalla del medidor MID (productos con medidor MID).



8 - CONDICIONES DE ERROR Y FALLA

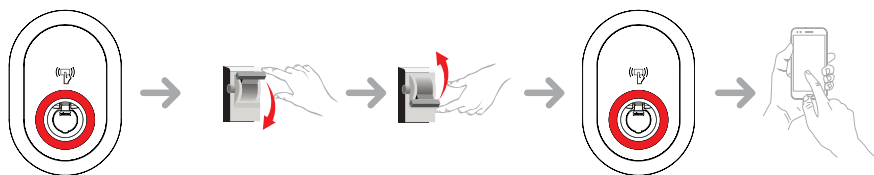
A causa de cualquier fallo, en los modelos con pantalla, se puede ver la pantalla "¡Fuera de servicio!" en la estación de carga. El código de error recibido también aparece en la pantalla.



8.1 - CONDICIÓN GENERAL DE ERROR

Apague la estación de carga y vuelva a encenderla otra vez, en caso de que el LED de información de estado esté en rojo constante.

Llame a un servicio autorizado si el LED sigue siendo rojo constante.



8.2 - OTRAS CONDICIONES DE ERROR

Indicador de Estado	Problema	Causas Posibles	Soluciones Recomendadas
	LED constante.	Es posible que la tensión de alimentación de AC no esté dentro del rango indicado en el manual de operación, que no se realice la conexión a tierra y/o que se inviertan las conexiones de fase/ neutro o que la estación de carga tenga un fallo.	Por favor, asegúrese de que la tensión esté en el rango especificado y que se ha realizado la conexión a tierra Si el botón sigue rojo sólido, póngase en contacto con el servicio técnico autorizado.
	No es posible iniciar a cargar el vehículo eléctrico o bloquear el enchufe en la estación de carga, incluso si el LED de información de estado parpadea en azul cada cuatro segundos	Es posible que el cable de carga no esté conectado correctamente a la estación de carga o al vehículo eléctrico.	Asegúrese de que el cable de carga esté bien conectado en ambos lados. Controle si su vehículo eléctrico está en modo de carga.
	LED de información de estado parpadea en rojo.	Se visualizará esta notificación de error cuando su vehículo está equipado con un tipo de batería que requiere ventilación.	Esta estación de carga no es adecuada para cargar dichos vehículos.

NOTA : si enfrenta un problema de configuración al configurar su cargador y teléfono inteligente, asegúrese de que el alcance del bluetooth sea inferior a 10 metros - manténgase dentro del alcance.

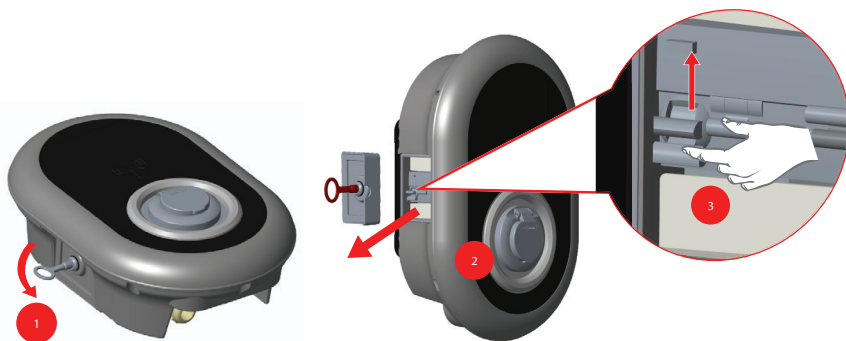
NOTA : si se le presenta un problema de conexión Wi-Fi en el control del cargador, reinicie su enrutador y verifique las conexiones.

8.3 - RELÉ DE DISPARO DE LOS PRODUCTOS CON DISPOSITIVO DE CORRIENTE RESIDUAL (Opcional)

PRECAUCIÓN

8.3.1 - DISPARO DEL DISPOSITIVO ACTUAL RESIDUAL

- El dispositivo de corriente residual se puede ver en la segunda parte de figura siguiente. Es posible acceder al dispositivo de corriente residual quitando la cerradura que se coloca en la cubierta lateral tal como se muestra en la primera parte de figura a continuación. Ponga y presione la llave triangular en la cerradura de la cubierta lateral, luego gire la llave 90 grados en sentido anti-horario.
- Antes de restablecer el dispositivo de corriente residual disparado asegúrese de que no haya fallas en su vehículo o en el enchufe de carga que puedan causar una corriente residual.
- Desconecte el cable de carga de la estación de carga después de asegurarse de que no haya ningún problema en su vehículo o en el enchufe de carga. Luego, para reactivar su estación de carga, reinicia el interruptor como se muestra en la tercera parte de la figura que se muestra a continuación.
- Si el problema sigue, póngase en contacto con un servicio autorizado. Si se quita el problema, es posible que haya algún problema con su vehículo o con el cable de carga. Por favor, póngase en contacto con el servicio de vehículo.



8.3.2 - COMPORTAMIENTO DEL SENSOR DE CORRIENTE DE FUGA DC 6mA

La estación de carga cuenta con un sensor de corriente de fuga de DC que reacciona con una corriente de fuga de DC superior a 6 mA.

Cuando la estación de carga entra en estado de error por la corriente de fuga de DC, a fin de restablecer este error, el cable de carga debe desconectarse del vehículo y, a continuación, de la estación de carga.

9 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

PELIGRO

- No limpie el dispositivo de carga de su vehículo eléctrico mientras carga su vehículo.
- No lave el dispositivo con agua.
- No utilice paños abrasivos y detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.

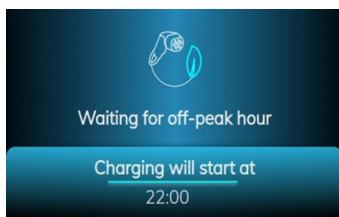
El incumplimiento de estas advertencias puede provocar la muerte y lesiones graves. Al lado de esto, podría causar daños a su dispositivo.

10 - CAMBIOS EN LA REGULACIÓN DEL REINO UNIDO EN FUNCIÓN DE LA CARGA INTELIGENTE (OPCIONAL)

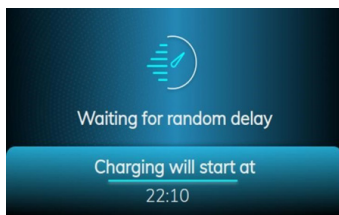
AJUSTES DE INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB

Retraso Aleatorio y Comportamiento de Carga Fuera de Pico

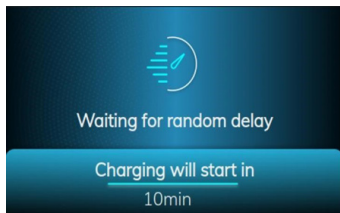
- a. El retraso aleatorio no se repetirá si se aplica en un periodo de carga (excepto tras el apagado y la segunda transición a la hora fuera de pico, por ejemplo: la carga comienza a las 15:00 y se detiene a las 16:00, cuando comience a las 22:00 se aplicará de nuevo el retraso aleatorio).
- b. El retraso aleatorio y la espera para la carga en horas fuera de pico se cancelarán si el usuario toca la tarjeta RFID para forzar la carga (primer toque si la estación de carga está en modo de arranque automático, segundo toque si la estación de carga está en modo autorizado). En caso de que la unidad esté en modo de arranque automático cualquier tarjeta RFID forzará la carga, si la unidad está en modo autorizado la tarjeta autorizadora de esa sesión de carga forzará la carga. La Carga Forzada cancelará tanto el periodo de espera de la hora fuera de pico como el retraso aleatorio para esa sesión de carga.
- c. Al iniciar una sesión de carga, si la hora se encuentra en un periodo pico, el inicio de la carga se retrasará hasta la próxima hora de inicio del periodo fuera de pico. Se aplicará un retraso aleatorio cuando comience la carga (transferencia de energía real).
- d. Si la hora está en periodo fuera de pico, se aplicará el retraso aleatorio (si está activado) y la carga se iniciará después del retraso. (Es sólo un valor numérico y debería ser 600 por defecto). Durante la sesión de carga, si la hora cambia de la hora fuera de pico a la hora pico, la carga continuará o se detendrá según el ajuste "ContinueAfterOffPeakHour".
- e. Si la unidad tiene una pantalla "Esperando hora fuera de pico, la carga comenzará a las hh:mm" se mostrará en la pantalla como abajo mientras el modo OCPP esté activo.



- f. Si la unidad tiene una pantalla, "Esperando retraso aleatorio, la carga comenzará a las hh:mm" se mostrará en la pantalla como se indica a continuación mientras el modo OCPP y el modo de retraso aleatorio estén activos la sincronización de la información horaria del servidor.



g. Si una unidad puede conectarse a un sistema central, mostrará en la pantalla la hora exacta de inicio de la carga. Si una unidad no puede sincronizar la hora local desde el servidor debido a un problema de conexión o a que la unidad se utiliza localmente sin conexión, sólo mostrará el tiempo restante para iniciar la sesión de carga.



h. Si la unidad no dispone de pantalla, se mostrará la espera de la hora fuera de pico LED parpadeando Azul-Rojo. (se apagará después de 5 minutos)

i. Si el aparato no tiene pantalla, el retraso aleatorio se mostrará en el LED como un parpadeo Verde.

Elementos de configuración del cambio de modo OCPP:

- i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (Por defecto: 600, puede ajustarse a "0" para desactivarlo)
- ii. CurrentSessionRandomDelay: valor de retraso aleatorio calculado para la sesión de carga activa. El valor disminuirá en intervalos de 1 minuto con el paso del tiempo. (sujeto a cambio)
- iii. OffPeakCharging: CORRECTO / FALSO (Por defecto: CORRECTO)
- iv. OffPeakChargingWeekend: CORRECTO / FALSO (Por defecto: FALSO)
- v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (Por defecto: 11:00-16:00, 22:00-08:00)
- vi. ContinueAfterOffPeakHour: CORRECTO / FALSO (Por defecto: FALSO)
- vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: CORRECTO / FALSO (Por defecto: CORRECTO)
- viii. ForcedCharging: CORRECTO / FALSO (Por defecto: Falso, OCPP CS puede establecerlo en CORRECTO para anular el retraso aleatorio y fuera de hora pico y, después de la sesión de carga, la estación de carga lo establecerá de nuevo en FALSO).

Lista RFID Autónoma / Local:

Menú de Configuración General de Webconfig Pestaña "Carga Inteligente":

- i. Duración máxima del retraso aleatorio (segundos) Se puede editar para el usuario administrador, sólo lectura para las credenciales del usuario final [0, 1800] (por defecto: 600, puede ajustarse a "0" para desactivarlo)
- ii. Carga fuera de horas pico (Activado / Desactivado)
- iii. Carga fuera de hora pico los fines de semana (Activado / Desactivado) (Por defecto: Activado para el Reino Unido, Desactivado para el resto)
- iv. Períodos de carga fuera de pico: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (Por defecto: 11:00-16:00, 22:00-08:00)
- v. Continuar la carga al final del intervalo fuera de pico (Activado / Desactivado)
- vi. Continuar la carga sin autenticación posterior a la pérdida de alimentación (Activado / Desactivado)

La función de carga fuera de horas pico estará activa si y sólo si el aparato está conectado al sistema central.

EVC04 Configuration Interface

Main Page

General Settings

Installation Settings

OCPP Settings

Network Interfaces

Standalone Mode

Local Load Management

System Maintenance

English

Log out

Display Language

Display Backlight Settings

Led Dimming Settings

Standby LED Behaviour

Display Theme

Display Service Contact Info

Logs Settings

Scheduled Charging

Randomised Delay Maximum Duration (seconds)

Off-peak Charging

Off-peak Charging at the Weekends

Off-peak Charging Second Time Period

Off-peak Charging Periods

Timezone

Continue Charging at the end of Off-peak Interval

Continue Charging After Power Loss

800

Enabled

Disabled

Enabled

11:00

16:00

22:00

05:00

Europe/London

Disabled

Enabled

*

*

*

*

*

*

SAVE

Para la unidad en modo autónomo, los ajustes serán los anteriores. En los modos Autónomos, la carga fuera de horas pico quedará oculta debido al problema de sincronización horaria.

Duración Máxima de Retraso Aleatorio, puede tomar valores entre 0 y 1800.

El símbolo del cubo de Basura tachado sobre ruedas en el Producto o en su embalaje significa que el aparato no puede eliminarse en la Basura Doméstica, sino que requiere una eliminación por separado. puede comprar el aparato viejo gratuitamente en un punto municipal adecuado de recogida de Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, por ejemplo, un Centro de reciclaje. Las direcciones pueden obtenerse en la administración municipal o local. Dispositivos usados más grandes Al comprar un nuevo dispositivo, el mismo tipo de dispositivo que se cumplen esencialmente las mismas funciones que el nuevo dispositivo, puede ser devuelto a los distribuidores de forma gratuita. Para las modalidades de devolución de un aparato antiguo en caso de entrega del aparato nuevo, diríjase a su distribuidor.

Por favor, tenga en cuenta que para la Eliminación de datos personales es responsable el propio dispositivo a eliminar. El dispositivo puede contener sustancias que pueda causar daños al medio ambiente y poner en peligro la salud humana en caso de eliminación incorrecta. El reciclaje de materiales ayuda a reducir los residuos y a ahorrar recursos. Mediante la recogida selectiva de aparatos viejos y su reciclaje se evita el impacto negativo en el medio ambiente.

El dispositivo puede contener sustancias que pueda causar daños al medio ambiente y poner en peligro la salud humana en caso de eliminación incorrecta. El reciclado de materiales ayuda a reducir los residuos y a conservar los recursos. Al separar sus equipos viejos y reciclarlos, contribuirá a evitar efectos negativos para el medio ambiente y la salud humana.

VESTEL
MOBILITY

